

Configuração:

Escolha da mistura atual: É feita com um toque no botão. Antes de configurar a marcha lenta e correção devemos indicar ao modulo que tipo de mistura tem no tanque. Podemos escolher entre 3 possíveis misturas:

100% gasolina LED = vermelho, 50%/50% mistura LED = laranja ou 100% álcool LED = verde

Depois que escolhemos a mistura podemos seguir com as demais programações.

Programação rotação marcha lenta e correção de combustível: É feita com dois toques no botão. O led da mistura passa a piscar rapidamente indicando que o modulo esta capturando os dados necessários para se configurar. Quando ele terminar a programação o led da mistura para de piscar e o modulo automaticamente ira se corrigir dali em diante. Podemos cancelar a programação no meio apertando o botão mais uma vez durante o processo. É importante que ao executar a programação o carro já esteja quente e com a sonda em pleno funcionamento pois para o mesmo se configurar é necessário que estas duas condições sejam satisfeitas.

Programação da curva do sensor MAP / MAF: Opcionalmente podemos conectar o aparelho ao sensor MAP / MAF do carro a fim de melhorar sua correção em situações que o motor esta sobre carga (ex: ar condicionado, carros automáticos ao se engatar). Procedimento: Com o carro quente, aguardamos a ventoinha do radiador acionar e uns 3 segundos após ela desligar iremos dar três toques no botão. Ao fazer isso o LED de configuração(amarelo) passa a piscar pausadamente indicando que o modulo esta em modo de programação MAP. Após alguns segundos iremos perceber que o LED de configuração irá piscar mais rapidamente do que antes, neste momento devemos acionar os dispositivos do carro que exercem carga sobre o motor (ar condicionado e engatar a marcha em carros automáticos). Após mais alguns segundos o LED irá parar de piscar, indicando o fim da programação. Se quando aplicarmos carga no motor o LED começar a piscar com tempos intermitentes, provavelmente o motor ficou no limite de rotação previamente programado, então basta apertar o botão uma vez para cancelar a programação da curva MAP e depois refazer a programação da rotação com o RPM um pouco mais alto.

Depois que a curva foi programada, o modulo passa a ler o MAP e compensa a carga do motor. Se desejarmos desativar a leitura do MAP, basta repetir o processo dos três toques e enquanto o LED estiver piscando apertar mais uma vez o botão.

Programação da temperatura do motor frio: O modulo flex já vem pré-programado de fabrica com uma temperatura para o motor frio. Quando ele detecta que o motor está frio e a mistura de combustível esta com aproximadamente 60% de álcool, ele irá acionara o sistema de partida a frio no momento de ligar o veiculo. Este acionamento pode ser verificado através do LED de configuração que irá cintilar durante a partida. Em alguns casos será necessário reprogramar a temperatura do motor frio para a partida a frio acionar. Para programar seguimos os seguintes passos:

- Com o motor frio e o carro desligado, apertar o botão e manter pressionado
- Ligar o contato e verificar que o LED da configuração pisca uma vez.
- Desligar o contato e soltar o botão.

Feitas todas as configurações não é necessário mais mudar nada no modulo, o mesmo irá se auto-adaptar para qualquer mistura de combustível.

IMPORTANTE: Nos casos de carros com ar-condicionado em que o sensor MAP não foi ligado, é extremamente recomendado desligar o ar-condicionado cerca de 20 segundos antes de desligar o carro, isso com o motor na lenta.

NOTA: Quando reabastecer, aguardar alguns segundos com o carro na lenta para que o modulo se adapte, principalmente quando fizer mudanças grandes de mistura.

Modo de Operação Bi-Combustivel

Feita aterrando o fio VERDE e trocando de combustível com um toque no botão. A seleção de combustível pode ser verificada no LED bicolor.

Módulo Flex Totalmente Automático

CHICOTE DE PLUGS

Seguir os passos de 1 a 6 do da instalação do módulo semi-automático.

7. Conecte o fio cinza no SINAL do sensor MAP / MAF (opcional)

OPERAÇÃO

Todas as indicações de operação do modulo são feitas através dos LEDs na parte lateral. O LED amarelo é o de configuração e o LED bicolor indica a mistura.

Todas as configurações são feitas através do botão.

O modulo pode operar de dois modos:

Automático (padrão de fabrica) O aparelho se configura pela mistura de combustíveis automaticamente.

Bi-combustível O aparelho é programado manualmente para 100% gasolina, 100% álcool ou 50%x50% de mistura através do botão. (para usar este modo devemos aterrar o fio verde)

Modo de Operação Automático

Neste modo de operação toda vez que o motor estiver quente (acima de 70 graus centígrados) , na marcha lenta e com a sonda em seu funcionamento pleno (estequiometria) o modulo estará se auto-adaptando. Se uma das variáveis estiver fora, ele mantém a última mistura detectada. Pelo LED de configuração (amarelo) podemos verificar se ele esta se auto-adaptando. Se o LED estiver apagado, o carro se encontra fora da rotação de marcha lenta. Se o LED está aceso o tempo todo, o carro esta na rotação de lenta porém o motor está frio ou a sonda ainda não atingiu seu funcionamento pleno. Quando o LED fica aceso com piscadas breves o módulo está se auto-adaptando. O LED da mistura irá sempre nos indicar que tipo de combustível o módulo detectou, ficando VERMELHO para GASOLINA, e VERDE para ÁLCOOL, com tons de LARANJA para MISTURAS dos dois combustíveis

