



Acionador Automático de Partida à Frio

O Acionador Automático de Partida à Frio tem a função de acionar o kit de partida à frio (reservatório, bomba, solenóide) de acordo com a temperatura do motor. A temperatura pode ser regulada de acordo com a posição de fixação do sensor como com a necessidade da partida no motor.

O tempo que o kit de partida é acionado também pode ser ajustado de 0,5seg a aprox. 6seg. de injeção.

O kit de partida a frio pode ter um consumo de corrente de até 6A .

Instalação

- Preto – Negativo Bateria ou Chassis
- Vermelho – Positivo Pós-Chave (+12V - Linha 15)
- Azuis – Acionamento do Sistema de Partida à Frio (Pode ser ligado tanto com acionamento positivo como aterramento do kit de partida). Saída tipo rele.
Positivo: Ligar um azul no pós-chave e o outro no positivo da bomba, o negativo da bomba deve ser aterrado.

OU

Negativo: Ligar um azul no chassis e o outro no negativo da bomba, o positivo da bomba deve ser ligado em um pós-chave.

- Sensor de Temperatura – Fixe o sensor de forma que a cabeça verde fique em contato com o bloco do motor. Evite fixá-lo em mangueiras.

Configuração:

- Com o auxílio de uma chave de fenda pequena, selecione a temperatura do acionamento (TEMP). Já vem de fabrica regulado para temperatura ambiente.

- Faça o mesmo procedimento para regular o tempo de injeção (INJ.). A regulagem vai de 0,5s à aprox. 6seg.

Obs. Faça todos as regulagens sem ligar o kit de partida a frio, apenas acompanhando pelo led de acionamento do aparelho.

Após a regulagem, conecte os fios azuis ao kit de partida à frio.

GARANTIA

A garantia do Injetor de Gasolina é de 6 (seis) meses*.

*Data descrita na etiqueta do produto ou através da nota fiscal.