



Peak & Hold 4A / 1A - 1 Canal

O Peak and Hold da TechRace tem a função de limitar a corrente no bico injetor de baixa impedância e também como driver de potência em bicos de alta impedância. Possui 1 canal onde pode ser usado bicos de alta ou baixa impedância.

Introdução

A quantidade de combustível a ser injetado no motor é determinada pelo tempo em que o bico injetor (ms) é energizado pelo circuito de comando da injeção eletrônica.

Existem 2 tipos de bico injetor e 3 tipos de driver de bico injetor:

- Bico Injetor de Alta Impedância:

Resistência entre 10 e 15 ohms.

- Bico Injetor de Baixa Impedância.

Resistência entre 1 e 3 ohms.

Obs.: Para verificar a resistência de um bico injetor, basta conectar um multímetro na escala de Ohms aos contatos do bico injetor que se deseja medir.

- Driver Saturado

Alimenta o bico injetor diretamente com 12V e o mantém energizado na corrente máxima durante o tempo de injeção. Usado em Bicos de Alta Impedância, ou em bicos de baixa impedância com o auxílio de um resistor auxiliar.

- Driver Peak and Hold 4/1 amp.

Alimenta o bico com uma corrente de Pico (Peak) de 4A para que o bico abra e em seguida mantenha uma corrente baixa de manutenção (Hold) de 1A que mantém o bico injetor aberto durante a duração do tempo de injeção. Este tipo de bico injetor responde em torno de 1,5 milissegundos (ms) sendo mais rápidos que os bicos injetores no modo saturado.

- Driver Chopper

Tem a mesma função do Peak and Hold, porém o processo é feito de outra forma.

Instalação

- Preto – Negativo Bateria ou Chassis
- Vermelho – Positivo Pós-Chave (+12V - Linha 15)
- Amarelo – Entrada Sinal
- Azul – Saída Potência (Negativo Bico)

Obs.: Positivo do Bico Injetor – Positivo Pós-chave.(+12V – Linha 15)

GARANTIA

A garantia do Peak & Hold é de 6 (seis) meses*.

*Data descrita na etiqueta do produto ou através da nota fiscal.