



Peak & Hold 4A/1A

O Peak and Hold da TechRace tem a função de limitar a corrente nos bicos injetores de baixa impedância e também como driver de potência em bicos de alta impedância. Possui 4 canais independentes onde podem ser usados bicos de alta e baixa impedância.

INTRODUÇÃO

A quantidade de combustível a ser injetado no motor é determinada pelo tempo em que o bico injetor (ms) é energizado pelo circuito de comando da injeção eletrônica.

Existem 2 tipos de bico injetor e 3 tipos de driver de bico injetor:

- Bico Injetor de Alta Impedância:

Resistência entre 10 e 15 ohms.

- Bico Injetor de Baixa Impedância.

Resistência entre 1 e 3 ohms.

Obs.: Para verificar a resistência de um bico injetor, basta conectar um multímetro na escala de Ohms aos contatos do bico injetor que se deseja medir.

- Driver Saturado

Alimenta o bico injetor diretamente com 12V e o mantém energizado na corrente máxima durante o tempo de injeção. Usado em Bicos de Alta Impedância.

- Driver Peak and Hold 4/1 amp.

Alimenta o bico com uma corrente de Pico (Peak) de 4A para que o bico abra e em seguida mantenha uma corrente baixa de manutenção (Hold) de 1A que mantém o bico injetor aberto durante a duração do tempo de injeção. Este tipo de bico injetor responde em torno de 1,5 milisegundos (ms) sendo mais rápidos que os bicos injetores no modo saturado.

- Driver Chopper

Tem a mesma função do Peak and Hold, porém o processo é feito de outra forma.



Instalação (Os fios Azuis – Saídas não podem ser ligados entre si)

- Preto – Negativo Bateria ou Chassis
- Vermelho – Positivo Pós-Chave (+12V - Linha 15)
- Amarelo/Preto – Entrada Canal 1 - Azul/Preto – Saída Canal 1
- Amarelo/Verm. – Entrada Canal 2 – Azul/Verm. – Saída Canal 2
- Amarelo/Branco – Entrada Canal3 – Azul/Branco – Saída Canal 3
- Amarelo/Verde – Entrada Canal 4 - Azul/Verde – Saída Canal 4

GARANTIA

A garantia do Peak & Hold é de 6 (seis) meses*.

*Data descrita na etiqueta do produto ou através da nota fiscal.